

## [スバル] ABS/VDC ブレーキメンテナンスモード (例: レヴォーグ VM4)

### 概要

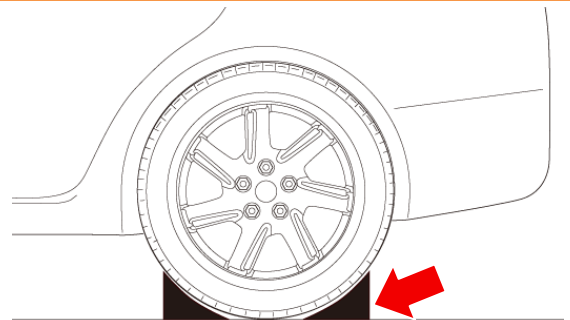
- ・この機能は、リヤブレーキ関連部品の点検、修理する際に使用します。
- ・ブレーキメンテナンスモード中は、電動パーキングブレーキの作動/解除は実施できません。
- ・ブレーキメンテナンスモードを実施した場合は、電動パーキングブレーキ警告灯/作動灯が点灯し、ABS の ECU に DTC : C1984 「ブレーキメンテナンスモード」をメモリされます。ブレーキメンテナンスモードから通常モードに復帰すると、電動パーキングブレーキ警告灯が消灯し、ABS の DTC がクリアされます。

- 注意:**
- ブレーキメンテナンスモードを開始すると、アイサイト等他の ECU に DTC を記憶することがあります。ブレーキメンテナンスモード終了後、必ず他の ECU の DTC をクリアして下さい (過去故障に記憶されるため全自己診断だけでは異常なしと出るので、個別の診断でも DTC がないか確認して下さい)。
  - ブレーキメンテナンスモード終了時、電動パーキングブレーキが自動で作動するため、他の作業が行われていないか、安全に十分配慮して下さい。

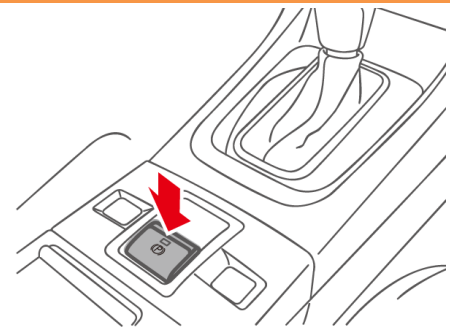
### 手順/操作

## 1. メンテナンスモード開始方法

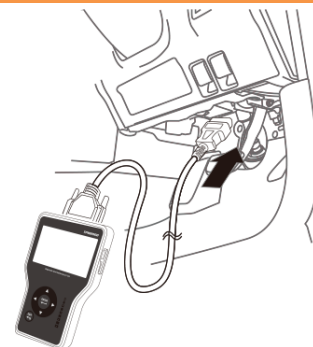
1. 車両を水平で安全な場所に停車し、タイヤに輪止めをします。



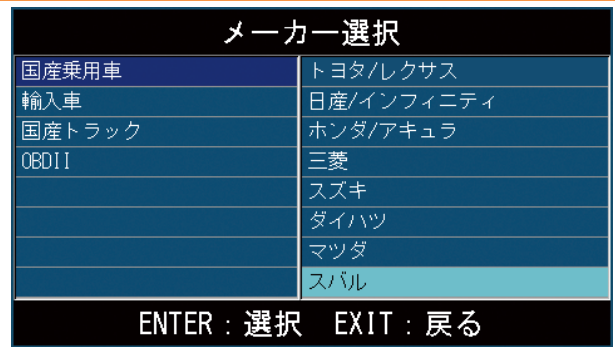
2. IG ON 後、ブレーキペダルを踏みながら、電動パーキングを解除します。



3. TPM2000 車両に接続します。



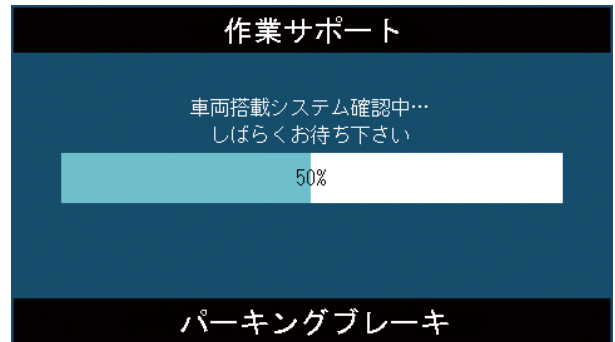
4. 『メーカー選択』画面から **〔国産乗用車〕** - **〔スバル〕** を選択して [ENTER] をタップします。



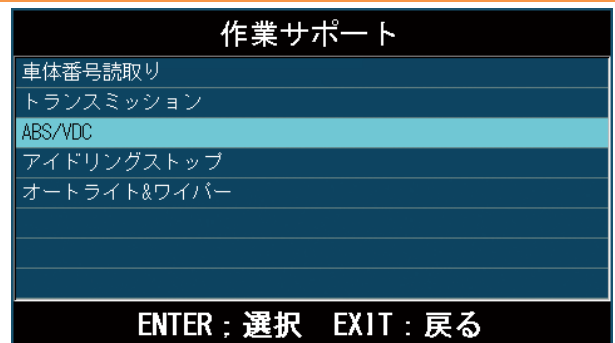
5. **〔作業サポート〕** を選択して [ENTER] をタップします。



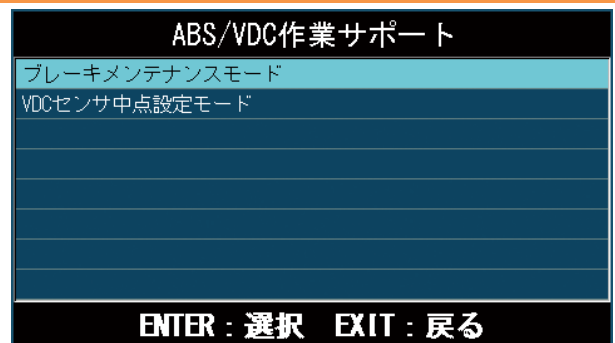
6. 車両搭載システムの確認が始まります。



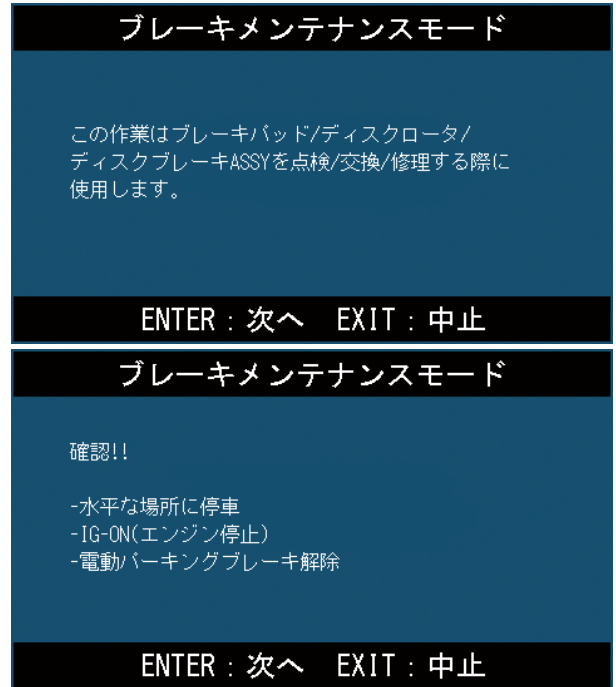
7. 『作業サポート』画面が表示されましたら、**〔ABS/VDC〕** を選択して [ENTER] をタップします。



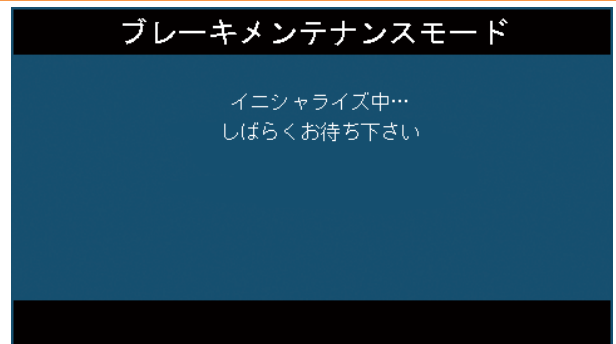
8. 『ABS/VDC 作業サポート』画面が表示されますので、**〔ブレーキメンテナンスモード〕** を選択して、[ENTER] をタップします。



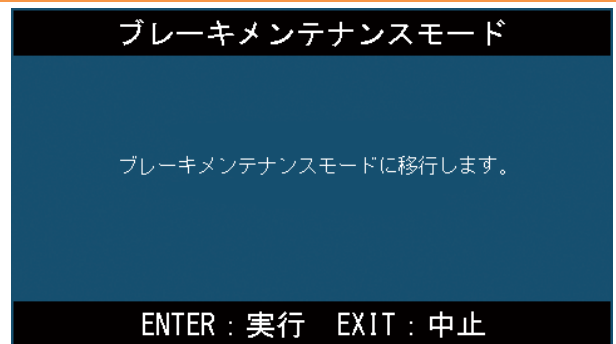
9. ブレーキメンテナンスモードの説明が表示されますので、確認後、[ENTER] をタップします。



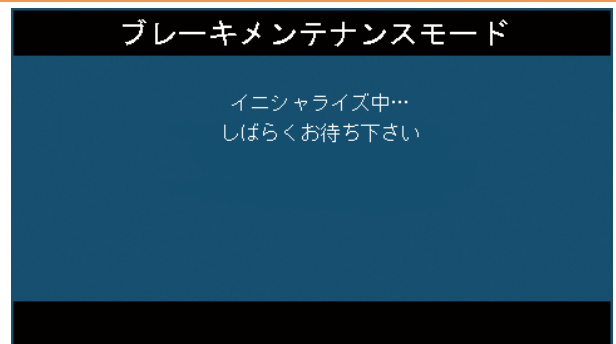
10. ブレーキメンテナンスモードの状態を確認する通信が開始されます。



11. 確認画面が表示されますので、[ENTER] をタップします。



12. モード移行の通信が開始されます。



<p>13. ブレーキメンテナンスモードに移行しましたので、IG OFF 後、作業を行ってください。</p>	<p style="text-align: center;"><b>ブレーキメンテナンスモード</b></p> <p style="text-align: center;">ブレーキメンテナンスモードに移行しました。</p> <p style="text-align: center;">ブレーキの作業を行ってください。</p> <p style="text-align: center;"><b>ENTER/EXIT : 終了</b></p>
<p><b><u>エラー</u></b></p> <p>メンテナンスモードに移行出来ない場合に、右の画面が表示されます。条件を確認して再度実行して下さい。</p>	<p style="text-align: center;"><b>ブレーキメンテナンスモード</b></p> <p style="text-align: center;">ブレーキメンテナンスモードに移行できませんでした。</p> <p style="text-align: center;">条件を確認し、再度実施して下さい。</p> <p style="text-align: center;"><b>ENTER/EXIT : 終了</b></p>

## 2. メンテナンスモード終了方法

- 注意：**
- リヤブレーキ部品が正常に搭載されているか確認します。
  - バッテリーのマイナス端子を接続し、IG ON にします。

「1. メンテナンスモード開始方法」の 1～10 迄進めて下さい。

<p>1. 『ブレーキメンテナンスモード』を解除する前に確認画面が表示されます。</p>	<p style="text-align: center;"><b>ブレーキメンテナンスモード</b></p> <p style="text-align: center;">ブレーキメンテナンスモードを解除します。</p> <p style="text-align: center;">すべてのブレーキシステムの部品を取り付けて下さい。</p> <p style="text-align: center;"><b>ENTER : 実行 EXIT : 中止</b></p>
<p>2. ブレーキペダルを踏み込みます。</p> <p>※ブレーキペダルが奥まで、踏み込めない状態では解除できません。その場合、そのまま放置して、一度下のエラー画面を表示させて下さい。その後、エンジンを始動して、ブレーキを踏み込める状態に戻ってから、もう一度この作業を行ってください。</p>	<p style="text-align: center;"><b>ブレーキメンテナンスモード</b></p> <p style="text-align: center;">ブレーキペダルを強く踏み込んで下さい。</p>

3. メンテナンスモードが解除されると、右の画面が表示されますので、説明に従って動作確認を行なって下さい。

※診断を実施し、故障コードの読取り・消去を行なって下さい。

### エラー

メンテナンスモードを解除出来ない場合に、右の画面が表示されます。条件を確認して再度実行して下さい。

#### ブレーキメンテナンスモード

ブレーキメンテナンスモードを解除しました。

一度IGキーをOFFしてエンジンを始動し、  
電動パーキングブレーキが正常に  
動作するか確認してください。

ENTER/EXIT : 終了

#### ブレーキメンテナンスモード

ブレーキメンテナンスモードを解除できませんでした。

条件を確認し、再度実施して下さい。

ENTER/EXIT : 終了