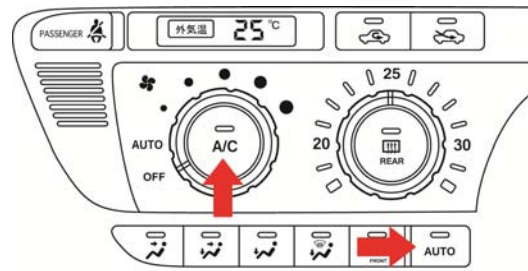


# シエンタのエアコンシステム故障診断（パネルダイアグノーシスによる点検）要領 （型式NCP81）

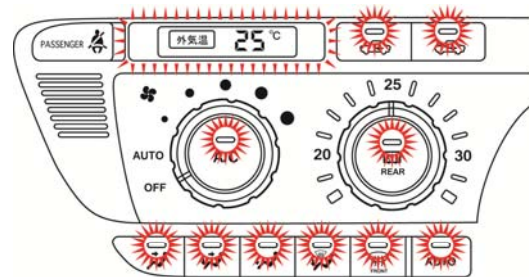
## 1. パネルダイアグノーシス起動

- イグニッションスイッチを OFF にします。
- コントロールパネルの「AUTO」スイッチと「エアコン」スイッチを同時に押しながら、イグニッションスイッチを OFF→エンジンを始動します。



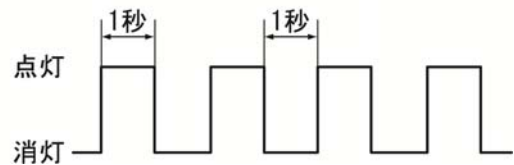
## 2. インジケータチェック

- パネルダイアグノーシスを起動させると、自動的にインジケータチェックを行います。
- 1 秒間隔で、全インジケータ及び設定表示部が点灯、消灯を 4 回繰り返すことを確認します。
- パネルダイアグノーシスを終了する場合は、「F/D」スイッチを押します。



### □ 参考 □

インジケータチェック終了後、自動的にセンサチェックおよびアクチュエータチェックを開始します。



## 3. センサチェック

- インジケータチェックを行います。
- インジケータチェックが終了すると、自動的にセンサチェックを行います。
- アクチュエータチェックで全てのチェックモードを行います。

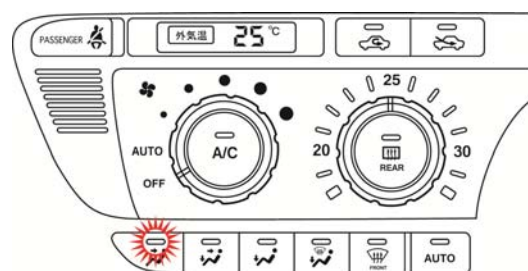
⚠️・インジケータチェックから自動的に行うセンサチェックでは、現在故障の診断が完全には出来ない為、必ずアクチュエータチェックを行ってから再度センサチェックを行い、結果を確認して下さい。

- センサチェックの結果をインジケータ部の点滅で表示します。

(例)

図は、コード「FACE」（内気センサの故障）を出力した場合を示します。

⚠️・異常コードが 2 項目以上ある場合は、同時に点滅表示します。



e. センサチェックコードが出力された場合は、ダイアグコード一覧表からコードを読み取って下さい。

f. パネルダイアグノーシスを終了する場合は、「F/D」スイッチを押します。

## 4. センサチェックコード記憶消去

a. 不具合箇所を点検、修理または交換します。

b. 次の作業を行い、コード（除く現在故障）の記憶を消去します。

センサチェック中に「DEF」スイッチ(A)を押しながら、「RrDEF」スイッチ(B)を押します。

c. 記憶消去後、センサチェックを行い、正常コードが出力されることを確認して下さい。

□ 参考 □

エンジンルームリレーブロック ASSY の「ECU-B」ヒューズを外しても、コードの記憶を消去できます。

## 5. アクチュエータチェック

a. エンジンを始動し、十分暖気します。

b. インジケータチェックを行います。

c. インジケータチェック終了後に、自動的にセンサチェックおよびアクチュエータチェックモードに移行します。

□ 参考 □

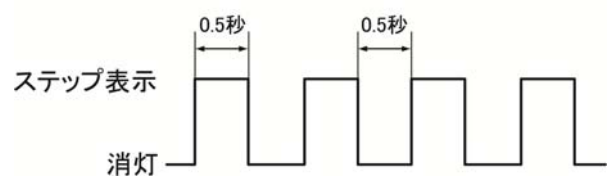
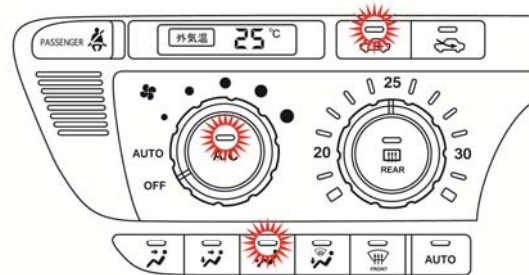
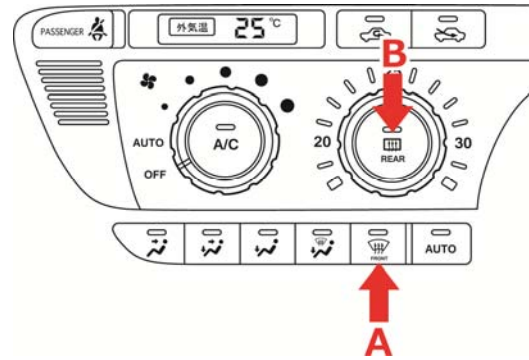
アクチュエータチェックを行う場合は、必ずエンジン始動状態で行います。

d. 温度設定スイッチの設定温度を変えることにより、各ステップに移行するので、目視、手で温度、風量を点検します。

□ 参考 □

・図は、ステップ「4」を出力している場合を示します。  
・各アクチュエータチェックを行っている時にも、センサチェックの結果表示を行います。

e. パネルダイアグノーシスを終了する場合は、「F/D」スイッチを押します。



## アクチュエータチェック一覧表

ステップ	設定温度	ブロワ レベル	吹出口	吸込口	コンプレッサ 作動状態	エアミックス ダンパ開度
1	MAX COLD — 20.5	0	FACE	外気位置	OFF	0%
2	21.0 — 22.5	1	B/L	外気位置	ON	0% (冷風)
3	23.0 — 25.0	1	FOOT 1	外気位置 (除く寒冷地) 内外気二層位置 (寒冷地)	ON	50%
4	25.5 — 27.5	16	FOOT 2	内気位置	ON	50%
5	28.0 — 30.0	16	F/D	内気位置	ON	100% (暖風)
6	30.5 — MAX HOT	31	DEF	内気位置	ON	100% (暖風)

## ダイアグコード一覧表

表示コード	診断項目	点検部位	コード記憶
AUTO	正常	—	—
FACE	内気センサの故障	<ul style="list-style-type: none"> <li>サーミスタ ASSY (内気センサ)</li> <li>センタクラスタモジュールスイッチ⇔サーミスタ ASSY (内気センサ) 間のワイヤハーネス、コネクタ</li> <li>センタクラスタモジュールスイッチ</li> </ul>	○ ※1
B/L	外気センサの故障	<ul style="list-style-type: none"> <li>サーミスタ ASSY (外気センサ)</li> <li>センタクラスタモジュールスイッチ⇔サーミスタ ASSY (外気センサ) 間のワイヤハーネス、コネクタ (4WD 車)</li> <li>エンジンコントロールコンピュータ⇔サーミスタ ASSY (外気センサ) 間のワイヤハーネス、コネクタ (FF 車)</li> <li>センタクラスタモジュールスイッチ</li> <li>エンジンコントロールコンピュータ</li> </ul>	○
FOOT	エバポ後センサの故障	<ul style="list-style-type: none"> <li>クーラサーミスタ No.1 (エバポ後センサ) (FF 車の寒冷地仕様車、4WD 車)</li> <li>クーラサーミスタ No.2 (エバポ後センサ) (FF 車、4WD 車)</li> <li>センタクラスタモジュールスイッチ⇔クーラサーミスタ No.1 (エバポ後センサ) 間のワイヤハーネス、コネクタ (4WD 車)</li> <li>エンジンコントロールコンピュータ⇔クーラサーミスタ No.2 (エバポ後センサ) 間のワイヤハーネス、コネクタ (FF 車)</li> <li>センタクラスタモジュールスイッチ</li> <li>エンジンコントロールコンピュータ</li> </ul>	○
F/D	水温センサの故障 (4WD 車)	<ul style="list-style-type: none"> <li>サーミスタ ASSY (水温センサ)</li> <li>センタクラスタモジュールスイッチ⇔サーミスタ ASSY (水温センサ) 間のワイヤハーネス、コネクタ</li> <li>センタクラスタモジュールスイッチ</li> </ul>	○
RrDEF	エアミックスダンパ サーボポテンショ 回路の故障	<ul style="list-style-type: none"> <li>エアミックスダンパサーボ</li> <li>センタクラスタモジュールスイッチ⇔エアミックスダンパサーボ間のワイヤハーネス、コネクタ</li> <li>センタクラスタモジュールスイッチ</li> </ul>	○

A/C	エアミックスダンパ サーボの作動不良	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エアミックスダンパサーボ</li> <li>・センタクラスタモジュールスイッチ⇔エアミックスダンパサーボ間のワイヤハーネス、コネクタ</li> <li>・センタクラスタモジュールスイッチ</li> </ul>	○
REC	日射センサの故障 (室内出力正常)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・クーラサーミスタ (日射センサ)</li> <li>・センタクラスタモジュールスイッチ⇔クーラサーミスタ (日射センサ)間のワイヤハーネス、コネクタ</li> <li>・センタクラスタモジュールスイッチ</li> </ul>	○
FRS	湿度センサの故障 (FF車)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・クーラサーミスタ No.1 (内気・湿度センサ)</li> <li>・センタクラスタモジュールスイッチ⇔クーラサーミスタ No.1 (内気・湿度センサ)間のワイヤハーネス、コネクタ</li> <li>・センタクラスタモジュールスイッチ</li> </ul>	○

※1 オープン時のみコードを記憶します。