

## [日産/インフィニティ] バッテリ放電電流積算クリア (例:マーチ K13)

### 概要

「バッテリー放電電流積算クリア」とは、ECM が記憶しているバッテリー放電電流の積算値を消去する作業で、バッテリーを交換した際に実施します。

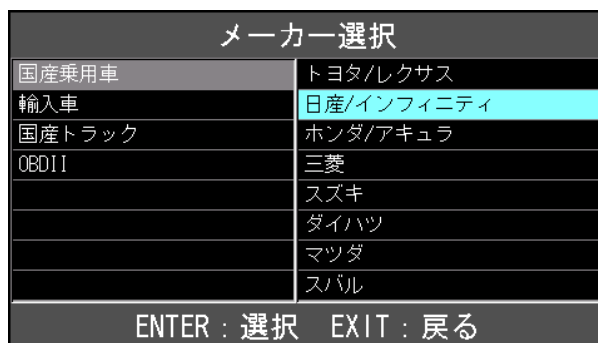
- バッテリ交換の基準値は以下の表を参考に行ってください。

参考：

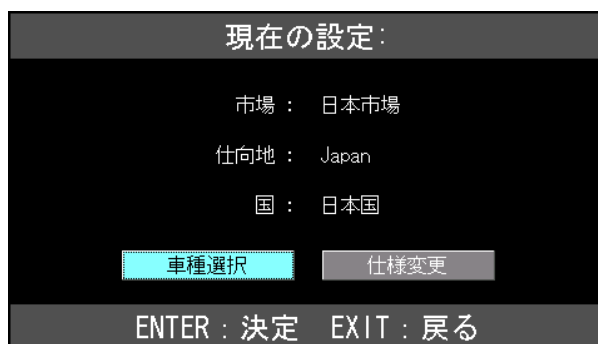
車種	モデル	バッテリー放電電流積算値	
セレナ(C26)	アイドリングストップシステム付(4WD)車	65,000 kAsec 以上	
	S-HYBRIDシステム付車	メインバッテリー	49,200 kAsec 以上
スカイライン(V37)	200GT	サブバッテリー	18,400 kAsec 以上
		メインバッテリー	49,200 kAsec 以上
スカイライン(V37)	200GT	サブバッテリー	18,400 kAsec 以上
		メインバッテリー	49,200 kAsec 以上
その他	アイドリングストップシステム付車	50,400 kAsec 以上	

### 操作

1. 『メーカー選択』画面から **〔国産乗用車〕** - **〔日産/インフィニティ〕** を選択して [ENTER] をタップします。



2. 『現在の設定』画面が表示されます。変更がなければ、**〔車種選択〕** を選択して、[ENTER] をタップします。

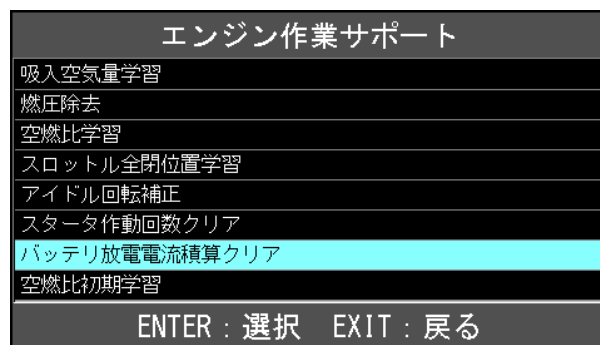


<p>3. 『車種選択』画面が表示されますので、車種を選択して、[ENTER] をタップします。</p>	
<p>4. 『型式選択』画面が表示されますので、型式を選択して、[ENTER] をタップします。</p>	
<p>5. 『年式選択』画面が表示されますので、年式を選択して、[ENTER] をタップします。</p>	
<p>6. イグニッションを OFF にして、10 秒後にイグニッションを ON にして [ENTER] をタップします。</p>	
<p>7. 『日産 メインメニュー』画面で  <span style="background-color: #ADD8E6;">[作業サポート]</span> を選択して [ENTER] をタップします。</p>	

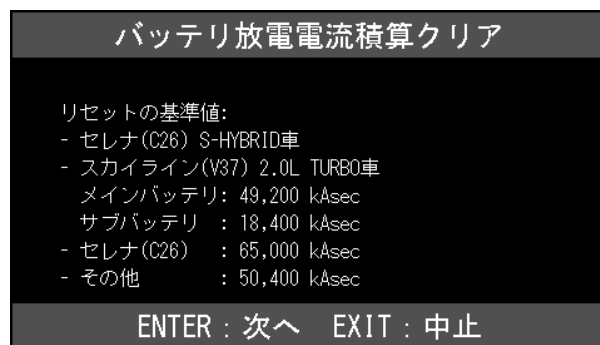
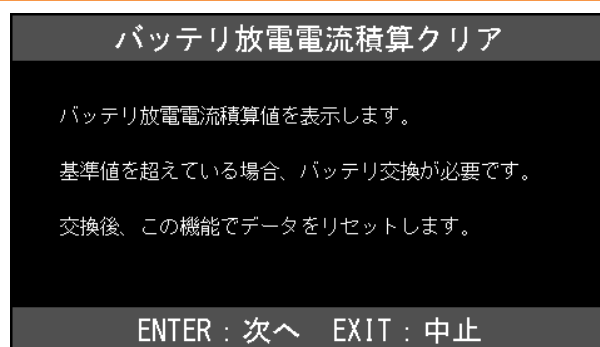
8. 『作業サポート』から **【エンジン】** を選択して [ENTER] をタップします。



9. 『エンジン』画面から **【バッテリー放電電流積算クリア】** を選択して [ENTER] をタップします。

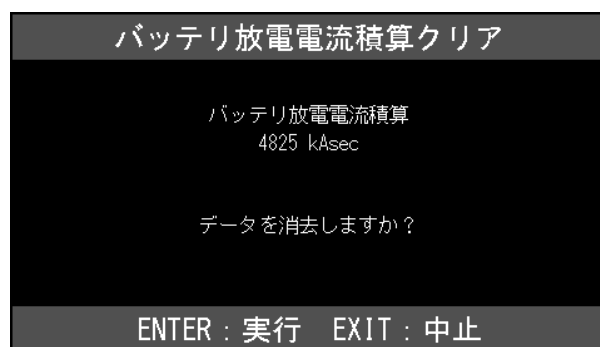




10. 「バッテリー放電電流積算クリア」についての説明が表示されます。[ENTER] をタップします。



11. 確認画面が表示されますので、[ENTER] をタップします。

\*バッテリー放電電流積算の基準値は上記の概要を参考にして下さい。



<p>12. 画面が変わり「正常に完了しました」の画面が表示されましたら、作業完了です。</p>	 <p>バッテリー放電電流積算クリア</p> <p>正常に完了しました。</p> <p>ENTER/EXIT : 終了</p>
<p><b>エラー</b></p> <p>正常に完了しない場合は、右のエラーが表示されます。</p>	 <p>ERROR</p> <p>通信が確立出来ません！</p> <p>ユニットが装備されていないか、 ソフトが対応していません</p> <p>EXIT : 戻る</p>