

[日産/インフィニティ] CVT 電動オイルポンプエア抜き (例:マーチ K13 (アイドリングストップ付車))

概要

電動オイルポンプはオイルパンからサブストレーナを介してオイルを吸い上げています。サブストレーナ内にエアが混入していると、電動オイルポンプは必要な油圧を発生することができなくなるため、トランスアクスル ASSY、TCM または CVT フルードを交換した際に行う必要があります。

参考： ● 「電動オイルポンプエア抜き」の作業はアイドリングストップ付車だけの作業です。

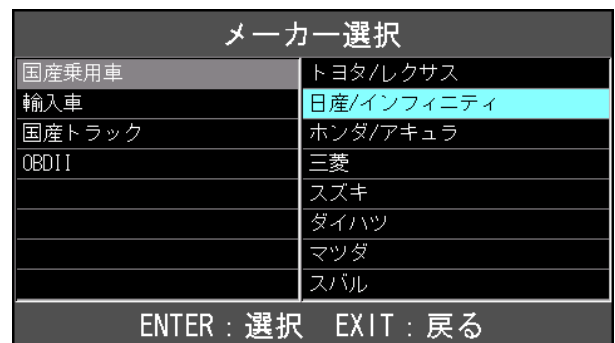
操作

1. 学習作業の準備

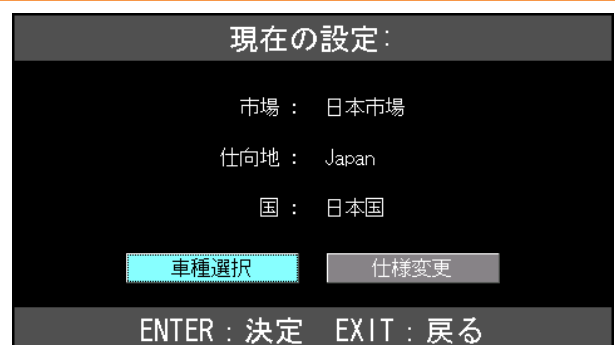
1. エンジンを始動し、暖機します。
2. 暖気完了後、エンジンを停止し 60 秒以上待ちます。
3. キースイッチを ON (エンジン停止) にします。
4. セレクトレバーを P レンジにします。

2. 電動オイルポンプエア抜き

1. 『メーカー選択』画面から [国産乗用車] - [日産/インフィニティ] を選択して [ENTER] をタップします。



2. 『現在の設定』画面が表示されます。変更がなければ、[車種選択] を選択して、[ENTER] をタップします。



3. 『車種選択』画面が表示されますので、車種を選択して、[ENTER] をタップします。



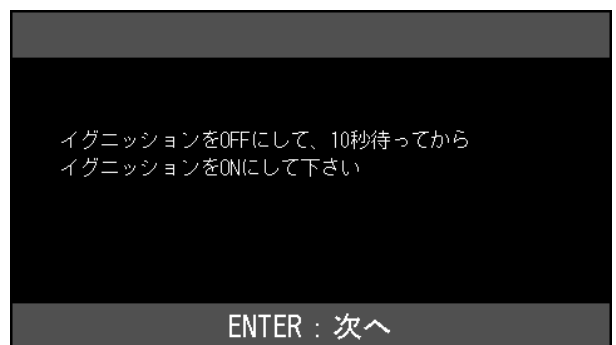
4. 『型式選択』画面が表示されますので、型式を選択して、[ENTER] をタップします。



5. 『年式選択』画面が表示されますので、年式を選択して、[ENTER] をタップします。



6. イグニッションを OFF にして、10 秒後にイグニッションを ON にして [ENTER] をタップします。



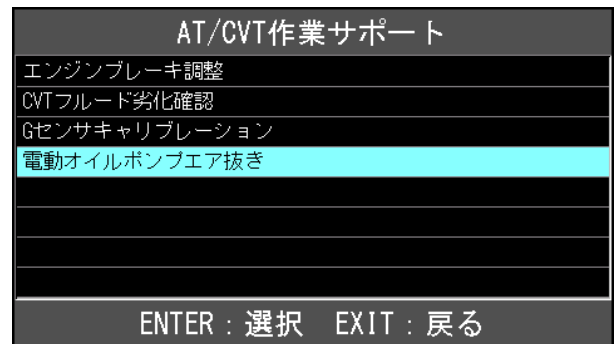
7. 『日産 メインメニュー』画面で
〔作業サポート〕を選択して [ENTER] をタップ
します。



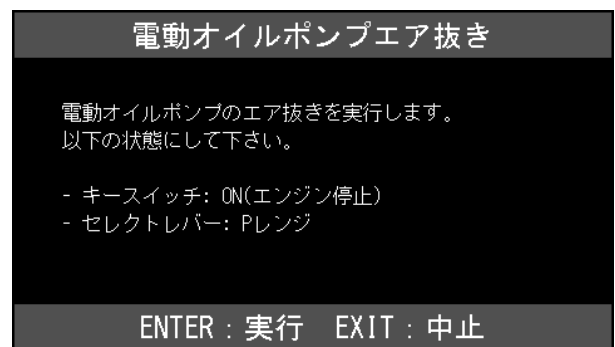
8. 『作業サポート』から [AT/CVT] を選択して [ENTER] をタップします。



9. 『AT/CVT』画面から [電動オイルポンプエア抜き] を選択して [ENTER] をタップします。

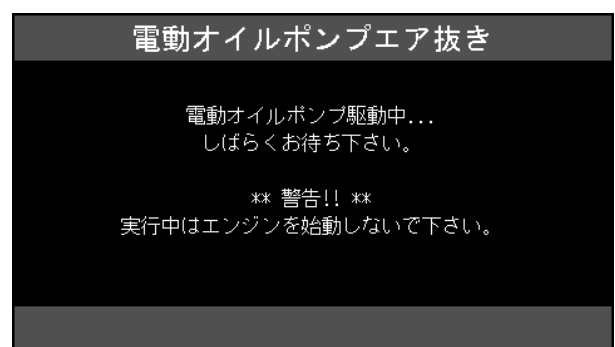


10. 電動オイルポンプエア抜きについての説明が表示されます。条件を確認してから、[ENTER] をタップします。

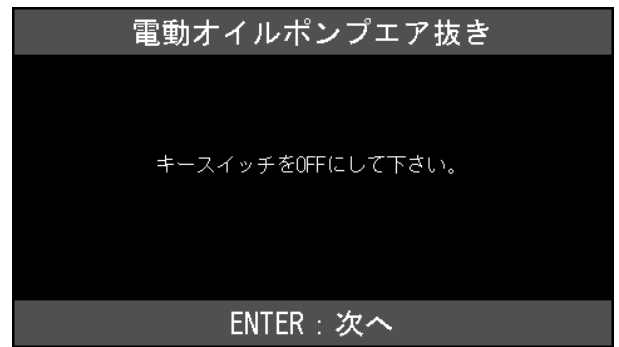


注意： ● エンジンは始動させないで下さい。

11. 電動オイルポンプエア抜きが開始されます。



12. 画面の指示に従って作業を行い、[ENTER] をタップします。



13. 「完了しました」の画面が表示されましたら、作業完了です。



エラー

正常に完了しない場合は、右のエラーが表示されます。キースイッチを OFF にし、10 秒以上待ってから再度作業を実施して下さい。

電動オイルポンプエア抜き

完了できませんでした。

キースイッチをOFFにし、
10秒以上待ってから再度行って下さい。

ENTER/EXIT : 終了

ERROR

通信が確立出来ません！

ユニットが装備されていないか、
ソフトが対応していません

EXIT : 戻る